



dle rozdělovníku

Č. j.:
MHMP 168865/2020
Sp. zn.:
S-MHMP 1153139/2019

Vyřizuje/tel.:
Ing. Věra Zoubková
236 004 283
Počet listů/příloh: **3/0**
Datum:
14.04.2020

Rozhodnutí

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (MHMP PKD), jako věcně příslušný speciální stavební úřad pro stavby komunikací dle ustanovení § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a zároveň příslušný § 15 odst. 1 písm. b) a písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle § 129 odst. 2 a 3 a § 111 až 114 stavebního zákona žádost o dodatečné povolení stavby, kterou dne 13.06.2019 podal vlastník stavby hlavní město Praha, se sídlem Praha 1, Mariánské nám. 2, PSČ 110 01, IČO 00064581, zastoupené odborem investičním Magistrátu hl. m. Prahy, se sídlem Praha 1, Staré Město, Mariánské nám. 2, PSČ 110 01, IČO 00064581, který zmocnil pro řízení společnost Inženýring TKB a.s., se sídlem Branická 514/140, Braník, 147 00 Praha 4, IČO 27923673, a na základě tohoto přezkoumání

vydává podle ust. § 129 odst. 2 a 3, § 115 stavebního zákona a ust. § 18c odst. 1, 2 a 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

dodatečné povolení

stavby nazvané

„Úpravy východní rampy mostu Barikádníků (na trojské straně) vč. rozšíření ulice Povltavská“

na pozemcích parc. č. 430/1 a 3974 v katastrálním území Libeň.

Účastníkem řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, je hlavní město Praha, se sídlem Mariánské nám. 2, Praha 1, IČO 00064581, hlavní město Praha zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2, IČO 70883858.

Odůvodnění

Při kontrolní prohlídce dne 30.04.2019 bylo zjištěno, že vlastník stavby provedl dodatečné stavební úpravy východní nájezdné rampy mostu Barikádníků a komunikace Povltavská v rozporu s pravomocným stavebním povolením č.j. 101485/2005/SP/DOP-O1/Ar, Há ze dne 14.3.2006. O výsledku ústního jednání a ohledání namístě byl sepsán protokol č.j. MHMP 793829/2019.

Na základě tohoto zjištění zahájil stavební úřad z vlastního podnětu řízení o odstranění stavby podle § 129 odst. 1 písm. b) stavebního zákona opatřením ze dne 16.05.2019. Dne 13.06.2019 stavebník požádal o dodatečné povolení výše uvedené stavby. Z tohoto důvodu stavební úřad dle ust. § 129 odst. 3 stavebního zákona řízení o odstranění stavby usnesením č.j. MHMP 2475681/2019 ze dne 10.12.2019 přerušil, a to do doby skončení řízení o dodatečném povolení stavby.

Dnem 13.06.2019, kdy byla podána žádost o dodatečné povolení výše uvedené stavby, bylo ve smyslu ust. § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno řízení o podané žádosti. Žádost byla doplněna dne 14.10.2019.

Stavební úřad oznámil zahájení řízení o dodatečném povolení stavby známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na 23.01.2020, o jehož výsledku byl sepsán protokol č.j. MHMP 125032/2020.

Stručný popis stavby:

Jedná se o změnu dokončené stavby na základě výsledků zkušebního provozu tunelového komplexu Blanka. Z vyhodnocování provozu vyplynula nutnost úpravy provozu na výjezdu z tunelu do ulice Nová Povltavská, kde docházelo k hromadění vozidel odbočujících z Nové Povltavské do ulice V Holešovičkách. Bylo provedeno následující - úpravy na komunikaci umožňující vytvoření druhého jízdního pruhu na nájezdové rampě spočívající v úpravě vodorovného i svislého dopravního značení včetně SSZ, úpravě svodidel a obrubníků, dále úpravy osvětlení a odvodnění komunikace na rampě pro nově vytvořené dopravní řešení spočívající v drobných změnách umístění osvětlení a vpustí odvodnění a napojení odvodnění komunikace do kanalizace. Úpravami nebylo zasaženo do chodníků nebo úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Provedenými úpravami nedošlo ke změně objemu a umístění konstrukce rampy ani k vytvoření nových komunikací.

Účastníkem řízení o dodatečném povolení stavby jsou osoby uvedené v § 85 a 109 stavebního zákona.

Stavební úřad posoudil okruh účastníků stavebního řízení podle výše citovaných ustanovení stavebního zákona a současně podle § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, tak, že účastníky tohoto řízení ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu jsou:

- vlastník stavby hlavní město Praha, se sídlem Mariánské nám. 2, Praha 1, IČO 00064581, zastoupené odborem investičním Magistrátu hlavního města Prahy
- obec, na jejímž území je záměr uskutečněn: hlavní město Praha zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2, IČO 70883858
- vlastník stavby místní komunikace, na které jsou prováděny změny: hlavní město Praha, zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské nám. 2, Praha 1, IČO 00064581
- vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna: hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské nám. 2, Praha 1, IČO 00064581

ve smyslu ust. § 27 odst. 3 správního řádu a § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze:

- městská část, na jejímž území se vydává územní rozhodnutí: městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Praha 8

Dne 29.11.2019 oznámil svou účast v řízení o dodatečném povolení spolek Holešovičky pro lidi, z. s., se sídlem V Holešovičkách 1478/52, 180 00 Praha 8, IČ 06564062. Usnesením č.j. MHMP 2539357/2019 ze dne 19.12.2019 byl spolek Holešovičky pro lidi, z. s., vyloučen z účasti.

Dne 23.12.2019 oznámil svou účast v řízení o dodatečném povolení pan Marek Skružný, [redacted] [redacted] trvale bytem [redacted] Usnesením č.j. MHMP 108138/2020 ze dne 20.01.2020 byl pan Marek Skružný vyloučen z účasti.

Dne 23.12.2019 oznámil svou účast v řízení o dodatečném povolení pan Cyril Mores [redacted] [redacted] trvale bytem [redacted] Usnesením č.j. MHMP 108765/2020 ze dne 20.01.2020 byl pan Cyril Mores vyloučen z účasti.

K řízení byly předloženy tyto doklady:

- projektovou dokumentaci, kterou zpracovala společnost SATRA, spol. s r.o., Sokolská 32, Praha 2, projekt autorizoval: Ing. František Polák, AI pro dopravní stavby, ČKAIT 0009559
- souhlasné závazné stanovisko odboru územního rozvoje MHMP, odd. informací o území bylo vydáno pod č.j. MHMP 145596/2019 ze dne 22.07.2019
- závazná stanoviska a vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP, odd. posuzování vlivů na životní prostředí bylo vydáno pod č.j. MHMP 1828405/2019 ze dne 18.09.2019

- souhlasné závazné stanovisko odboru bezpečnosti MHMP, odd. preventivní ochrany bylo vydáno pod č.j. MHMP 1921666/2019 ze dne 19.09.2019
- Policie České republiky vydala souhlasné vyjádření č.j. KRPA-351178-1/ČJ-2019-0000DŽPSP 1759/DI-4-2007 ze dne 09.10.2019
- souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy č.j. HSAA-10349-3/2019 bylo vydáno dne 19.09.2019
- souhlasné závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy č.j. HSHMP 43929/2019 bylo vydáno dne 25.09.2019

V provedeném stavebním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o dodatečné stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavebník prokázal, že stavba není v rozporu s ustanovením § 129 odst. 3 stavebního zákona a proto ji lze dodatečně povolit. Stavba není umístěna v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, územně plánovací dokumentací, není provedena na pozemku, kde to zvláštní právní předpis zakazuje nebo omezuje a není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu nebo s veřejným zájmem chráněným zvláštním právním předpisem.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu již dokončenou, stavební úřad nestanovil žádné podmínky pro její dokončení.

Dodatečné povolení nahrazuje v příslušném rozsahu územní rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy podáním u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy.

Ing. Aleš Krejča v. r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. Věra Zoubková

Podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu doporučeně do vlastních rukou:

Inženýring TKB a.s., Branická 514/140, Praha 4, IDDS n2mekv9 (zástupce vlastníka stavby, kterým je MHMP – odbor investiční)

MHMP odbor evidence majetku

hlavní město Praha zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2, IDDS c2zmahu

Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Praha 8, IDDS g5ybpd2

Dotčené orgány (doporučeně):

MHMP PKD-O4

MHMP OCP

MHMP BEZ

MHMP UZR

ÚMČ Praha 8 - odbor životního prostředí, IDDS g5ybpd2

ÚMČ Praha 8 - odbor dopravy

Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, Kongresová 1666/2, Praha 4, IDDS rkiai5y

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2, IDDS jm9aa6j

Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, Praha 1, IDDS zpqai2i

Na vědomí:

SATRA, spol. s r.o., Sokolská 1802/32, Praha 2, IDDS bxisdg6

MHMP odbor investiční